

北京市工程技术系列（环境保护）中级专业技术资格评审委员会

职称申报信息表

个人申请						
级别		中级				
申报系列		工程技术				
申报专业评委会		北京市工程技术系列（环境保护）中级专业技术资格评审委员会				
申报专业		环境污染与防治（噪声）				
证书专业		环境保护				
申报专业技术资格		工程师				
基础信息						
手机号码	158****9070		证件号码	140202199007075511		
姓名	张帆		户口所在地	山西省大同市		
性别	男		参加工作时间	2013-5-13		
出生年月	1990-7-7		从事申报专业工作年限	9		
民族	汉族		现从事专业	环境保护		
参加学术团体及职务	无		工作单位	北京欣国环环境技术发展有限公司		
参保单位	北京欣国环环境技术发展有限公司		所在部门	咨询部		
社会信用代码	91110102700242721F		行政职务	无		
档案存放单位	大同市人才交流中心					
学历信息-A3						
往年所填信息						
学历	学位	毕业时间	毕业院校	所学专业	学历证书编号	
无						
本年度所填信息						
学历	学位	毕业时间	毕业院校	所学专业	学历证书编号	
大学本科	学士	2012-07-01	中北大学信息商务学院	环境工程	135381201205001516	
继续教育-A4						
往年所填信息						
起始时间	结束时间	组织单位	学习内容	学习形式	学时	考试考核结果
无						
本年度所填信息						

起始时间	结束时间	组织单位	学习内容	学习形式	学时	考试考核结果
2013-09-05	2013-09-08	环境保护部 环境影响评价司	环境监理上岗培训考试	面授	32	合格

工作经历-A5

往年所填信息				
开始时间	结束时间	工作单位	部门	职务
无				
本年度所填信息				
开始时间	结束时间	工作单位	部门	职务
2015-01-01	2021-07-15	北京欣国环环境技术发展有限公司	咨询部	无
2014-04-01	2014-09-01	北京蓝颖洲环境科技咨询有限公司	技术部	无
2013-05-13	2013-12-31	包头市呼能节能环保科技有限公司	技术部	无

职称及职业资格信息-A6

往年所填信息			
取得时间	职称及专业技术人员职业资格信息	专业	颁发单位
无			
本年度所填信息			
取得时间	职称及专业技术人员职业资格信息	专业	颁发单位
无			

专业技术人员资格考试-A7

往年所填信息				
级别	考试名称	考试时间	证书编号	科目
无				
本年度所填信息				
级别	考试名称	考试时间	证书编号	科目
中级	全国专业技术人员计算机应用能力考试	2016-11-08	1101082016110800137	《Word 2007》,《Windows 7》,《PowerPoint 2007》,《Internet 应用(Win7版)》

专业技术工作概述

	2013年5月~2013年12月, 在包头市呼能节能环保科技有限公司开始从事环境影响评价工作, 在职期间主要熟悉并掌握工作中所需用到的法律法规、技术标准以及开展项目现场踏勘的方法、要点等, 由于刚入行业主要负责参与协助完成项目, 涉及的项目类别主要为社会区域类。期间参加了原环保部组织的环境监理上岗考试, 并取得合格证书。 2014年4月~2014年9月, 在北京蓝颖洲环境科技咨询有限公司从事环境影响评价工作, 期间主要负责完成包头
--	---

专业技术工作概述	第三热电厂锅炉环保设施改造项目、北京二环路绿化改造项目等环评编制，并作为项目组成员协助开展进行乌海湖水污染防治规划等工作。期间参加了原环保部组织的环境影响评价上岗考试，并取得合格证书。2015年1月~至今，在北京欣国环境科技发展有限公司从事环境保护咨询服务工作，主要涉及环评、环保验收、环境监理、应急预案及其他环保方面的专项工作。期间独立完成各类项目40余项，参编各类项目完成10余项，涉及行业类别包括社会服务、交通运输、采掘、制药等。其中2015年~2017年主要负责项目环评编制工作，期间完成了故宫博物院北院区、中央民族大学新校区建设工程、广发银行、北京华信医院等项目。2017年至今除环评工作外，还扩展到环保验收、应急预案、规划环评、环保专项分析、环境风险调查等，期间完成了北京轨道交通新机场线一期工程、京台高速公路（北京段）工程、连霍国家高速公路联络线G3014乌尔禾-阿勒泰段工程、林则景区总体规划暨重要节点控制性详细规划环评、海西州重点企业环境风险源调查等项目。工作期间不断学习各类新知识、新应用，掌握了大气、噪声预测等软件的使用。随着各类法律法规、技术导则、标准等的不断更新，代表公司参加各类相关培训，对噪声、振动相关要素有了很大程度的提高并用于实际工作中，期间为北京市轨道交通建设管理有限公司、北京市首发集团等企业提供相关技术支持协助其完成环保方面的培训。目前正在负责北京地铁6号线一期工程、沈阳地铁二号线一期工程、包惠铁路等项目的环保验收调查工作。			
专业奖项-B2				
往年所填信息				
名称	项目内容	排名	时间	授予颁布单位
无				
本年度所填信息				
名称	项目内容	排名	时间	授予颁布单位
无				
所获荣誉-B3				
往年所填信息				
时间	表彰奖励名称		授予机构	
无				
本年度所填信息				
时间	表彰奖励名称		授予机构	
无				
发表论文/专著/编著-B4				
往年所填信息				
论文/论著/译著名称	发表时间	刊物名称/期号/出版单位/学术会议名称	总章节数或总字数	独立撰写/合作撰写/本人排名
无				
本年度所填信息				
论文/论著/译著名称	发表时间	刊物名称/期号/出版单位/学术会议名称	总章节数或总字数	独立撰写/合作撰写/本人排名
无				
取得专利/技术标准-B5				

往年所填信息					
专利/技术标准 类型	专利/技术标准 名称	角色	时间	授予颁布机构	目前所处阶段
无					
本年度所填信息					
专利/技术标准 类型	专利/技术标准 名称	角色	时间	授予颁布机构	目前所处阶段
无					
其他业绩成果-B6					
往年所填信息					
业绩成果类型	业绩成果名称	本人角色排名	完成时间	应用机构领域	目前应用状态
无					
本年度所填信息					
业绩成果类型	业绩成果名称	本人角色排名	完成时间	应用机构领域	目前应用状态
无					
专业技术工作-C1					
往年所填信息					
工作项目名称	起始时间	结束时间	工作项目内容	本人职责与本人工作情况	证明人
无					
本年度所填信息					
工作项目名称	起始时间	结束时间	工作项目内容	本人职责与本人工作情况	证明人
北京轨道交通 新机场线一期 工程	2019-07-08	2020-07-06	新机场线是北京市轨道交通“十三五”规划中的一条骨干线路，是落实北京城市总规、促进京津冀协同发展的重要组成部分。新机场线分两期进行建设，一期工程南起大兴国际机场，北至丰台区草桥站，线路全长41.225km，包括地下线和高架段。全线共设置3座车站，分别为大兴机场站、大兴新城站及草桥站，全部为	作为验收项目负责人，从前期沟通、资料收集、现场踏勘、监测方案制定、整改方案制定、报告编制及组织会议到取得验收批复全过程参与。新机场线一期工程正线与大兴新机场同步投入使用。由于施工工期紧张，我单位提前介入开展工作，梳理环保措施要求及落实情况，期间就排水方案、车辆段危废暂存间、声屏障措施等环保问题多次和	李建国

			地下换乘车站，设磁各庄车辆段1座和临时停车场1座。本次验收调查工作作为一期工程，验收内容包括全部地下线、地上线、车站，以及沿线的磁各庄车辆段、路基段临时停车场及区间附属设施。	建设单位开会讨论，并赴现场指导上述环保措施的规范化实施。期间多次陪同市生态环境局开展现场调研，并最终通过环保验收取得专家一致好评。其中车辆段危废间设置规范，成为其他地铁线路的标杆工程。	
故宫博物院北院区项目	2017-09-25	2018-04-16	故宫博物院北院区项目位于北京市海淀区西北旺镇西玉河村范围内。项目主要建设内容为文物展示用房、文物修复用房和办公服务用房。其主要功能包括文物库房、文物展厅、文物修复用房、数字故宫文化传播用房、观众服务用房和综合配套设施。其中文物修复主要涉及木器类、漆器类、瓷器类、纺织类、字画类和金属类等。项目总用地面积为225400m²，总建筑面积为102000m²。	作为项目负责人从前期沟通、资料收集、现场踏勘、报告编制取得环评批复全过程参与。故宫北院区作为故宫博物院的一个拓展空间，可以更多地向游客展示修复后的文物。除展示藏品功能外北院区的另一特色为展示文物修复技术，工艺主要包括附着物去除、物理加工、打磨、烫蜡、黏贴、着色等，过程中会使用少量化学有机试剂及固体原料，因此产生相应的污染物。期间查阅各类关于文物修复的文献资料，并向故宫博物院本院区专家请教，陪同市生态环境局负责人现场踏勘了解文物修复技术及产排污情况和治理措施，通过多	赫荣晖

				次开会讨论如何使污染物核算准确并将影响降至最低。最终经各方努力项目顺利取得环评批复。	
京台高速公路（北京段）工程	2017-04-07	2018-09-28	京台高速公路（北京段）工程是国家高速公路G3京台高速公路的起点段，属于京台高速公路的北京境内段部分。工程位于北京市大兴区境内现况京沪高速公路与京开高速公路之间，总体走向自北向南。路线全长26.6km。全线采用双向八车道高速公路标准。全线设主线收费站2处、管理养护工区1处。设互通式立交6座、特大桥1座、大中桥16座、通道桥13座。	作为验收项目负责人，从前期沟通、资料收集、现场踏勘、监测方案制定、整改方案制定、报告编制及组织会议到取得验收批复全过程参与。在项目尚未竣工前我单位已提前介入，便于落实指导环保措施的不足。验收过程期间多次与建设单位开会对接使得项目环保措施更为完善，对周边环境影晌程度降到最低。最终项目顺利通过环保验收取得专家意见。同时配合业主陪同技术复核人员在“双随机，一公开”的项目复核过程中进行现场踏勘，并进行汇报，最终顺利通过复核。此外，由于项目声屏障等措施落实情况较好，人大领导组织进行现场踏勘并推广至同类项目，期间为建设单位编制汇报材料等工作。	李建国
答辩代表作					

代表作类型	专业论文
代表作名称	关于城市轨道交通振动污染的分析和治理对策
撰写时间	2021-07-14
代表作主要内容（摘要）及转化应用情况	随着我国城市轨道交通的高速发展，在给人们出行带来极大便利的同时，也产生了一些亟需解决的环保问题，如轨道交通运行过程中产生的振动污染。振动污染不仅会影响城市居民的正常工作休息，同时对底层建筑结构也会产生一定程度的破坏。鉴于此，本文运用调查法、文献法和实例法对轨道交通振动污染的来源进行分析，并通过振动污染预测结果就如何有效防治振动污染展开探究。通过分析，在轨道交通建设前应客观准确的确定源强等预测参数，对振动污染得出客观可信的预测结果，并结合超标程度提出符合环保要求和经济要求的减振措施。同时在全过程振动污染管控中做好和后续环保验收的衔接工作，通过环保验收阶段的振动实测数据回归分析预测结果的准确性，若偏差较大应分析其原因，若采取措施后仍出现超标应提出相应整改措施。总之，轨道交通振动污染是一个较为复杂的污染问题，因此在实际过程中应找准污染产生原因和产生部位，根据国家与行业的规范及要求在建设前、建设后和运营中开展全过程控制，尽量将污染影响程度降至最低。
个人情况补充说明	
无	
工作单位审核意见	
申报人<u>张帆</u>于_____年_____月到我单位工作。我单位对其填写的学习经历、工作经历、工作内容和业绩情况以及提交的申报材料、履职情况进行了严格审核，情况属实。同时，已在单位内部完成了不少于5个工作日的公示。经公示无异议，我单位人事部门同意推荐，并对审核和推荐意见的真实性负责。 推荐意见：_____ _____ _____ 人事部门负责人（签字）：_____ 人事部门印章：_____ 联系电话：_____ （或工作单位公章） _____ 年 月 日	

职称申报信息表版本号：2021-7-15 11:31:55